Installazione, integrazione, revisione e rimozione segnaletica stradale in presenza di traffico veicolare

Strade tipo A, B, C, D, E, F - PER PREPOSTI

Corso rivolto ai preposti per attività di posa della segnaletica stradale

Date	Da concordare
Orari	Da concordare
Durata	12 ore in presenza + verifiche
Sede amministrativa del RPF	Italia Consulenze & Formazione S.r.l. Viale Aretusa, 37 – 20147 Milano (MI) Tel: 0242290532 Fax 0247951192 formazione@italiaconsulenze.it
Sede del corso	Da concordare
Direzione scientifica	AiFOS Via Branze n. 45, 25123 Brescia – c/o CSMT, Università degli studi di Brescia Tel. 030 6595031 Fax 030 6595040 formarsi@aifos.it
Obiettivi e Finalità del corso	Preposti adibiti all'installazione, revisione, integrazione ed alla rimozione della segnaletica di cantieri stradali in presenza di traffico su strade di tipo A, B, D
Riferimenti Legislativi	Art. 37, D.Lgs. 81/2008 - D.I. 22/01/2019 - European directive 93/68/CEE, 93/95/CEE e 96/58/CE ; D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada)
Destinatari ed eventuali crediti	Il corso è rivolto a preposti addetti alle attività di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare.
Requisiti Minimi	**Numero massimo partecipanti 35 unità.** Per le attività pratiche il rapporto istruttore/allievi non deve essere superiore di 1 a 6 (un docente per ogni 6 allievi).

ARGOMENTI DEL CORSO

MODULI GIURIDICO NORMATIVO E TECNICO – 8 ore

	DOCENTE: da definire
Modulo giuridico normativo **3 ore** **1 GIORNATA** **ORE 9:00 – 12:00**	• Presentazione del corso • legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico; • articoli del Codice della strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe; • analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti; • statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri in presenza di traffico
Modulo tecnico **5 ore** **1 GIORNATA** **ORE 13:00 – 18:00**	• Il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo; • i dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità; • organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione; • norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza
ORE 18:00 – 18:15	• Prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima del modulo pratico)

MODULO PRATICO – 4 ore

	ISTRUTTORI (RAPPORTO 1:6): da definire
Modulo pratico **4 ore** **2 GIORNATA** **ORE 9:00 – 13:00**	• sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su: - strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento); - strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane); - strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane); • Tecniche di intervento mediante «cantieri mobili»; • Tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza.
ORE 13:00 – 13:30	• Prova di verifica finale (prova pratica)

ASPETTI METODOLOGICI ED ORGANIZZATIVI

Risultati attesi

Diventare un preposto consapevole dei rischi presenti nel luogo di lavoro e della loro prevenzione.

Metodologia didattica

Il corso è caratterizzato da una metodologia didattica attiva. Durante il corso i partecipanti effettueranno esercitazioni di gruppo ed affronteranno casi di studio e simulazioni, al fine di incrementare la capacità di analisi dei discenti e garantire una sostanziale interattività dell'aula.

Docenti e/o istruttori

Le docenze vengono effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, per la parte teorica, dal responsabile del Servizio di prevenzione e protezione aziendale con esperienza almeno triennale nel settore stradale, ovvero da personale interno o esterno con esperienza documentata, almeno quinquennale, nel settore della formazione o nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei cantieri stradali. Per quanto invece riguarda la parte pratica, da personale con esperienza professionale documentata nel campo dell'addestramento pratico o nei ruoli tecnici operativi o di coordinamento, almeno quinquennale, nelle tecniche di installazione e rimozione dei sistemi segnaletici adottati per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.
Al termine del triennio successivo all'adozione del D.M. 22/01/2019, ovvero a partire dal 15 marzo 2021, per la effettuazione di docenze riferite alla parte teorica, il personale esterno dovrà essere in possesso dei requisiti di cui al decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministro della salute, del 6 marzo 2013, n. 65, con esperienza professionale nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei cantieri stradali.

Materiali didattici

Dispensa di approfondimento in formato digitale al termine del corso.

Registro

E' stato predisposto un Registro delle presenze per ogni lezione del corso sul quale ogni partecipante apporrà la propria firma all'inizio e alla fine di ogni lezione.

Verifica finale

Al termine dei due moduli teorici giuridico-tecnico si svolgerà una prima prova di verifica che avrà come oggetto un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che avverrà con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio alla seconda parte del corso, quella pratica. Il mancato superamento comporta la ripetizione dei due moduli teorici. Al termine del modulo pratico avrà luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada (A,B,D). Il mancato superamento delle prove di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo specifico pratico.

Frequenza al corso

L'attestato di partecipazione verrà rilasciato a fronte della **frequenza del 90%** delle ore totali, fatto salvo la verifica delle conoscenze acquisite.

Attestato relativo al corso

Al termine del corso verrà consegnato ad ogni partecipante l'Attestato individuale rilasciato da AiFOS, ed inserito nel registro nazionale della formazione.
Tale documento sarà autenticato da un numero univoco e dal QR Code automaticamente generato dal sistema Ge.co. L'Attestato di formazione e di frequenza, redatto sulla base del superamento del test di verifica finale, è firmato dal Responsabile del Progetto Formativo che ne rilascia l'originale ad ogni partecipante.

Archivio documenti

Tutti i documenti del corso, programma, registro firmato dai partecipanti, materiali e test di verifica saranno conservati nei termini previsti dalla legge presso la sede amministrativa del corso, sotto la responsabilità dell'RPF.

AiFOS Soggetto Formatore nazionale

Il corso è svolto direttamente dall'AiFOS associazione di categoria nazionale aderente a Sistema Impresa e soggetto formatore ope legis per l'organizzazione di corsi di formazione in materia di salute e sicurezza sul lavoro ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i., nonché ai sensi degli accordi Stato-Regioni, il cui legale rappresentante indica per l'organizzazione un "Responsabile del Progetto Formativo".

Responsabile del Progetto Formativo

Il "Responsabile del Progetto Formativo" è un socio nominato dal Legale Rappresentante di AiFOS soggetto formatore; egli garantisce che la didattica risponda al progetto formativo predisposto da AiFOS, accerta l'apprendimento dei partecipanti e ne convalida il giudizio finale, firmando in originale gli attestati della formazione.

Per informazioni:
Ing. Diego Carlo Griffon
ITALIA CONSULENZE & FORMAZIONE S.R.L. Viale Aretusa, 37 – 20147 Milano (MI)
Tel. 0242290532 Fax 0247951192 formazione@italiaconsulenze.it